

Prüfbericht Nr. **55041122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT19N
Typ KT19N-8519
Radgröße 8,5 J x 19 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	KT19N-8519 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	6/2022
W1	KT19N-8519 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	6/2022
Y3	KT19N-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	4/2022
Y3	KT19N-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	4/2022
Y3	KT19N-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	4/2022
Y3	KT19N-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	4/2022
W4	KT19N-8519 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	4/2022
W4	KT19N-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	4/2022
W4	KT19N-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1 dunkelrot	5/114,3/64,1	40	690	2100	4/2022
W4	KT19N-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	4/2022
W4	KT19N-8519 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	4/2022
W5	KT19N-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54355
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT19N-8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen K383
 Herkunftsmerkmal MADE IN EUROPE
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55041122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	06/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	06/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19	07/2022	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	05/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	215/35R19	06/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	40	690	215/35R19	06/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	05/2022	TZT Lamsheim
W1	5/120/72,6	35	690	285/55R19	FE	06/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 12,40 kg.

Prüfbericht Nr. **55041122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ KT19N-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.2022
Radzeichnung	KT19N-8519_BT05-1985	04.02.2022
	mit Änderung vom	30.05.2022
Zubehör für ABE-Räder	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juli 2022




Tufan

00393959.DOC